

PROGETTO SVILUPPO CLASSE SNIPE IN ITALIA

“DB SAILING ACADEMY”



Breve storia classe snipe

“Voglio ricordare quanto sia stata importante la Classe Snipe per la ripresa dell’attività velico-sportiva negli anni frenetici del dopoguerra, ripresa che ha ridato voglia di competere nel nostro sport a tanti giovani che, proprio attraverso l’agonismo velico, hanno saputo dimenticare le brutture ed i sacrifici degli anni bui della Seconda Guerra Mondiale.” (2003 – Sergio Gaibisso, all’epoca Presidente FIV)

Con queste parole, oggi quanto mai attuali in epoca Covid, l’allora Presidente della FIV, Sergio Gaibisso, festeggiava i 70 anni della classe snipe e di questa imbarcazione nata nel 1931 dalla fortunata intuizione dell’architetto navale Bill Crosby di voler rendere il mondo delle regate a vela alla portata di tutti, progettando una barca da regata facile da trasportare, molto tecnica e con costi di produzione e di vendita accessibili.

Queste caratteristiche permisero il rapido sviluppo dello snipe in tutto il mondo, tanto che nel 1958 la Classe Snipe diventò a tutti gli effetti “Classe Internazionale” riconosciuta dallo IYRU (International Yacht Racing Union).

Oggi la classe è guidata dalla SCIRA International (Snipe Class International Racing Association) il cui “Board of governors” gestisce tutti i regolamenti di classe sia per la costruzione dell’imbarcazione che per lo svolgimento delle regate.

Da pochi anni è attiva una Ranking mondiale gestita dalla Sailors League, nata per la classe Internazionale STAR, a testimonianza dell’importanza sviluppata negli anni dalla Classe Snipe e del forte legame che lega queste due imbarcazioni.

In molti paesi è considerata “**LA**” barca tecnica per antonomasia, riuscendo a convogliare le preferenze di giovani (Juniors fino a 21 anni) e meno giovani, fino ad arrivare ai “Legend” (over 80).

La classe inoltre vanta una forte partecipazione femminile sia come timoniere che come prodiere.

Forse non tutti sanno che molti dei grandi nomi della vela Olimpica ed Internazionale si sono avvicinati allo snipe.

Elenchiamo solo alcuni tra i nomi più famosi :

- Paul Elvstrom, DANIMARCA (Oro olimpico in varie Olimpiadi, campione del mondo Snipe)

- Torben Grael, BRASILE (plurimedagliato a diverse Olimpiadi, tattico di Luna Rossa, vincitore della Volvo Ocean Race 2008/2009, pluricampione del mondo Star e Snipe)
- Santiago Lange, ARGENTINA (Oro olimpico a Rio 2016 , pluricampione del mondo Snipe)
- Augie Diaz, USA (campione del mondo Star, pluricampione del mondo Snipe)
- Dodo Gorla, ITALIA (campione del mondo e bronzo olimpico STAR)
- Mauro Pelaschiar, ITALIA (olimpionico e timoniere di Azzurra in Coppa America 1983)
- Andrea Trani, ITALIA (olimpionico e campione del mondo di 470)
- George Szabo, USA (campione del mondo Star)
- Anna Tunnicliffe, USA (Oro olimpico a Pechino 2008, ISAF Rolex World sailor of the Year 2009 e 2011, campionessa del mondo Laser Radial)
- Angela Pumariega, SPAGNA (Oro olimpico a Londra 2012)
- Gintare Volungeviciute, LITUANIA (Argento olimpico a Pechino 2008, campionessa del mondo Laser Radial)
- Guillermo Parada, ARGENTINO (olimpionico a Seul 1988, timoniere di TP52 Audi Azzurra)
- Mac Agnese, USA (campione del mondo Snipe, nell'equipaggio di AC75 American Magic all'America's Cup 2021)



Nel Mondo

Con circa 32000 barche finora prodotte in tutto il mondo, la classe Snipe si sviluppa in :

- Europa (Austria, Belgio, Croazia, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Norvegia, Polonia, Portogallo, Spagna, Svezia, Svizzera e Gran Bretagna)
- Nord e Centro America (Bahamas, Canada, Cuba, Messico, Puerto Rico, USA)
- Sud America (Argentina, Brasile, Chile, Colombia, Ecuador, Perù, Uruguay)
- Asia (Giappone, Lituania)

Ogni Classe Snipe Nazionale è composta da una o più flotte regionali con almeno cinque barche.

La flotta Internazionale più numerosa come numero di soci paganti e barche attive è quella del Giappone con 13 flotte regionali, 1021 membri e 569 barche, seguita da USA (43 flotte, 436 membri, 297 barche), Spagna (33 flotte, 484 membri , 283 barche), Brasile (19 flotte, 297 membri, 183 barche) e Italia (17 flotte, 274 membri, 125 barche).

Eventi internazionali e partecipazione

La Classe Snipe Internazionale organizza eventi di grande rilevanza con periodicità distinte: alcuni ad anni alterni quali Campionati del Mondo Junior e Overall e i Campionati dell'Emisfero (Europeo e Western and Orient Hemisphere), altri annuali come il Campionato Sud Europeo e diversi Trofei Internazionali, nonché tutti i campionati e trofei Nazionali di ogni singolo paese.

Il primo campionato del Mondo assoluto si svolse negli USA nel 1934, mentre l'Italia lo ha ospitato a Rimini nel 1995 e a Talamone nel 2015.

La partecipazione agli eventi Internazionali si aggira tra le 40 e le 120 barche, mentre il Campionato del mondo Overall è contingentato ad un massimo di 80 barche.



In Italia

In Italia la Classe è da sempre molto attiva al Nord e al Centro, meno al Sud.

Il territorio in cui DB Marine svolge la propria attività comprende due grosse flotte: la flotta di Monfalcone, ad oggi con 10 barche e 14 membri di cui 4 Junior, e la flotta di Sistiana, che raggruppa tutti gli altri circoli della baia di Trieste e a cui fanno capo 12 barche e 28 membri di cui 4 Junior.

In particolare La SVOC di Monfalcone, che costituì la prima flotta del Golfo di Trieste nel 1938, ha organizzato finora 6 campionati Nazionali Assoluti e ha contato negli anni tra i suoi soci alcuni tra i nomi più conosciuti della Classe Snipe Italiana sia in termini di successi sui campi di regata (come per esempio i pluricampioni Italiani Sergio Morin, Sergio Michel, Giovanni Turazza, Enrico Michel - anche vicecampione Europeo, vice campione Mondiale Master e 7° al Mondiale Assoluto 2009 -, nonché i campioni Mondiali Master Fabio Rocchelli e Daniela Semec e le campionesse Sarah Barbarossa, Antonia Contin, Barbara Bonini, Ondina Zago e Barbara Giacometti), che di rilevanza per la vita stessa della Classe Italiana e Internazionale (Daniela Semec segretario Classe Italiana, Enrico Michel, titolare della DB Marine, cantiere costruttore degli snipe campioni del mondo – DBR1 – e Sergio Michel autore del libro “La vita dello Snipe in Italia” – 2004, Alberto Perdisa editore).

Negli ultimi anni abbiamo purtroppo però assistito ad una lenta e progressiva flessione nel numero degli iscritti alla Classe Italiana Snipe:

2018 277 iscritti di cui 40 junior per un totale di 128 barche
2019 281 iscritti di cui 32 junior per un totale di 125 barche
2020 229 iscritti di cui 27 junior per un totale di 109 barche

La stessa contrazione è evidente anche se si analizzano i numeri delle due flotte della baia di Trieste (Monfalcone e Sistiana) relativamente alla partecipazione di equipaggi ai Campionati Italiani e alle varie Nazionali: dei 28 equipaggi normalmente schierati sulle linee di partenza nei passati Campionati Italiani, oggi ne troviamo a stento una quindicina.

La causa di questo drastico calo è da imputare non solo alla mancanza di un ricambio generazionale, ma anche, a nostro avviso, alla mancanza di una puntuale politica volta al continuo miglioramento delle prestazioni dei singoli equipaggi, che ha portato i meno competitivi a perdere le proprie spinte motivazionali di crescita.



Per cercare di ovviare a questo trend in discesa, abbiamo sviluppato l'idea della **"DB Sailing Academy"** con l'obiettivo di rivitalizzare la Classe Italiana Snipe, partendo dalle flotte a noi più vicine ed individuando nella SVOC, da sempre una delle protagoniste della storia dello Snipe Italiano, il partner ideale per strutture logistiche, competenze e volontà.

Il sogno della **DB Sailing Academy** nasce dall'unione delle idee alla base di due realtà già esistenti, anche se totalmente slegate tra loro: la VR46 di Valentino Rossi e la T10 Sailing Valencia (Tio 10 Sailing) di Josè Luis Maldonado e Laura Morata.

VR46 Riders Academy di Valentino Rossi

Cosa accomuna due sport così diversi come il motociclismo e la vela, tanto più la vela di nicchia come quella delle derive e nello specifico lo Snipe?

E' semplice: l'agonismo, la voglia di vincere, la passione, la ricerca del movimento perfetto e soprattutto la voglia di divertirsi. Valentino Rossi è riuscito a portare tutto questo nella sua Academy che dal 2014 ad oggi continua a sfornare campioni e talenti.

"La VR46 Riders Academy si prefigge l'obiettivo di formare i piloti del futuro che possono beneficiare del talento e dell'esperienza di super campioni come lo stesso Valentino Rossi (e non solo), nonché di un ampio spazio per provare (e divertirsi), dove

vengono organizzate costantemente gare ed esercizi mirati per cercare di far esplodere il talento di ognuno dei partecipanti.” (cit.dal sito della VR46 Riders Academy)

#VR46TRIBE

T10 Sailing di José Luis Maldonado e Laura Morata

La T10 Sailing è una società di nuovissima formazione i cui fondatori hanno contribuito, prima ancora della nascita della società stessa, allo sviluppo esponenziale della Classe Snipe a Valencia.

Partendo da zero e coinvolgendo fin da subito il Real Club de Valencia, hanno organizzato una serie di incontri, eventi, allenamenti aperti a tutti e confluiti poi con l'organizzazione di un "Winter Circuit" che ha catalizzato l'interesse di equipaggi esperti, meno esperti e totalmente neofiti.

L'aiuto e il sostegno del circolo è stato ovviamente fondamentale per la riuscita di questo progetto, con l'apporto della propria struttura logistica, di gommoni, posa boe, allenatori, supporto per gli allenamenti ecc. ma fondamentale è stato anche il coinvolgimento di supporters come costruttori di imbarcazioni, velai ecc.

Questi alcuni dati a testimonianza dell'enorme successo dell'iniziativa:

- **Barche:** da 3 barche nel 2017, oggi la Flotta Valencia ne conta ben 47
- **Eventi:** presso il Real Club di Valencia si sono svolti importanti campionati che da tempo non venivano destinati a questo club, come Master di Spagna, Campionati Europei, Gran Trofeo di Valencia.
- **Campioni:** hanno contribuito alla crescita e allo sviluppo di campioni sia nel settore giovanile (Campioni Spagnoli Junior maschile e femminile) che nel settore Overall (campionessa femminile Spagnola e migliore prodiera del circuito Spagnolo); hanno convogliato campioni molto noti del mondo dello snipe Spagnolo e Internazionale che sistematicamente partecipano ad allenamenti e regate del circuito organizzato presso il Club

La formula di questo successo risiede nella sagace declinazione del motto stesso della Classe snipe "**Serious Sailing Serious Fun**" unitamente alla capacità di un'offerta semplice e strutturata che comprende:

- logistica facile ed efficiente

- costi contenuti per il posteggio e la gestione delle barche anche dei non soci
- parco barche a disposizione per noleggi e prove in mare
- attrezzatura per la barca incluso vele e abbigliamento tecnico
- logistica e gestione delle imbarcazioni a terra, incluso trasporto in caso di trasferte
- logistica in mare con boe e gommoni
- allenamenti settimanali con o senza allenatori
- rinfreschi post allenamento, party e momenti di convivialità



DB Marine sas

La DB Marine, da cui nasce l'idea stessa della **DB Sailing Academy**, avvalendosi dell'esperienza propria e di quella della T10 Sailing, alla quale è legata da un rapporto di collaborazione, amicizia e intenti comuni, è pronta ad intraprendere questa avventura recando:

- il proprio know how maturato in 14 anni di attività di costruzione e noleggio di barche snipe (www.dbmarine.it) detentrici di vari titoli mondiali e Internazionali
- il proprio parco barche charter
- il supporto attivo per l'organizzazione degli eventi necessari alla buona riuscita del progetto quali clinic, allenamenti mirati, regate ecc
- il reperimento di istruttori, allenatori e docenti diversi
- i contatti con gli equipaggi vecchi e nuovi
- l'esperienza quale regatante e allenatore di Enrico Michel
- il contatto con eventuali sponsor e/o supporters (autorità , vele, fittings, rigging, abbigliamento tecnico ecc)

- il contributo fattivo per la promozione di un gemellaggio tra la SVOC di Monfalcone e il Real Club Nautico di Valencia al fine di facilitare la partecipazione degli equipaggi a entrambi i circuiti .



La “DB Sailing Academy”

La **DB Sailing Academy** si prefigge quindi l’obiettivo non solo di aiutare lo sviluppo della Classe Snipe Italiana (e NON SOLO delle flotte del golfo di Trieste) in termini di numerosità di barche ed equipaggi, ma soprattutto di aumentare il livello di performance dei singoli equipaggi per continuare la tradizione di competitività in campo Internazionale.

Il tutto in un ambiente protetto sia a terra che in mare, con il supporto del know how di campioni esperti, di una logistica attrezzata di una società velica tradizionalmente vicina alla Classe, di un nuovo approccio alla formazione che diventa mirata e personalizzata (per evento e per singolo equipaggio) con l’introduzione anche di argomenti diversi (come per esempio alimentazione, fisioterapia, personal training ecc), ma soprattutto all’insegna del divertimento, alla base del motto della classe Snipe “**Serious Sailing Serious Fun**”.



I termini dell'offerta

La nostra offerta è **aperta a tutti gli equipaggi italiani e stranieri, esperti o neofiti** ed include:

- ritrovi programmati mensili con relativi allenamenti e uscite in mare mirati al raggiungimento degli obiettivi prefissati per i singoli eventi congiuntamente individuati (es. Campionato Italiano ad Anzio e/o Europeo a Spalato e/o Sud Europeo a Vigo e/o Italiano Master ecc) aperti a qualunque equipaggio esperto o neofita
- 1 o 2 DB-R1 completi a disposizione degli equipaggi sprovvisti di imbarcazione propria (a titolo gratuito nei ritrovi mensili programmati, a pagamento in caso di noleggio a lungo periodo) con priorità di assegnazione a discrezione della DB Marine
- gommone e boe a disposizione nei giorni previsti di allenamento
- riprese video e/o fotografie con visione immediata per la discussione a terra
- zona riservata per il parcheggio delle proprie barche e carrelli presso la SVOC per tutto il periodo interessato a partire da febbraio a titolo gratuito
- coaching in mare e a terra – coach Enrico Michel (con possibili interventi futuri di campioni di livello internazionale)
- interventi mirati su tematiche specifiche non solo tecniche come:
 - ✓ regolamento di regata (con giudici Internazionali)
 - ✓ tecniche e tattica di regata (con Enrico Michel e/o altri velisti di livello internazionale)
 - ✓ discussione ed esposizione della protesta al comitato di regata
 - ✓ comparazione delle performance di materiali, vele ed attrezzatura diversa presente sul mercato
 - ✓ assetto e preparazione della barca
 - ✓ nozioni di regolamento di stazza
 - ✓ il ruolo del timoniere
 - ✓ il ruolo del prodiere
 - ✓ alimentazione: cosa e come mangiare prima, dopo e durante una regata (con un nutrizionista - prima seduta inclusa, successive a richiesta a pagamento)
 - ✓ attività fisica specifica di preparazione alla regata (con personal trainer – prima seduta inclusa, successive a richiesta a pagamento)

Il progetto, in questo suo primo anno di vita, è sponsorizzato da **DB Marine** che si potrà avvalere della collaborazione di alcuni partner per attività e/o esigenze specifiche come:

- Società Velica Oscar Cosulich, Monfalcone: logistica a terra, disponibilità gommoni e boe, piazzale per sosta barche e carrelli
- BodyLab di Mario Bertolini, Trieste: alimentazione e personal training
- SCIRA Italia: promozione e supporto

Ai partecipanti verrà richiesto un piccolo contributo pari a **30 euro/mese/barca** quale rimborso spese vive.

La proposta è rivolta a tutti gli equipaggi, italiani e stranieri, a prescindere dal proprio livello e dalla propria esperienza con lo snipe.

Velisti di tutte le età (over 16 anni) provenienti da altre classi che vogliono testare la barca sono i ben accetti da soli o già in equipaggio.

A chi viene da fuori zona ed avesse necessità di alloggio, saremo lieti di dare il nostro aiuto per individuare la situazione più consona e soddisfacente.

La data di inizio attività è fissata per il 27/02/2021 (salvo diverse comunicazioni).

Chi fosse interessato può scrivere all'indirizzo mail info@dbmarine.it.

Tutte le attività si svolgeranno in ottemperanza alle disposizioni in materia di prevenzione Covid e ai termini di legge.

Buon vento a tutti!



Trieste, 10/02/2021

DB Marine sas